

ARMOR INTERNATIONAL

HUNTER TR-12 4x4

ERICH SAUMETH CADAVID, Investigador y Autor de Artículos en temas de Defensa, Seguridad Nacional y Geopolítica. Director de Legal Solutions - Consultora Colombiana en Defensa y Seguridad-, y Miembro de la Sociedad de Estudios Internacionales SEI de Iberoamérica. erichsaumeth@hotmail.com

Producto de la experiencia recogida en los últimos treinta años, Armor International se decide en el 2010 a diseñar y desarrollar un prototipo de vehículo con características APC-MRAP y de acuerdo no solo a las expectativas que un modelo de estos podía generar en el mercado colombiano, sino y además, con el objeto de brindarle una alternativa relativamente cómoda –en términos de precios- a países interesados en este tipo de medios.



Surge entonces el cazador Hunter TR-12, del cual y a la fecha se ofrecen cuatro versiones: el APC (transporte de tropas), ambulancia, carga y operaciones especiales (tipo SWAT), en precios que según su fabricante partirían desde los trescientos mil dólares estadounidenses, todos con tecnología de construcción anti artefactos explosivos improvisados o IEDS.



El TR-12, es básicamente un vehículo táctico, desarrollado a partir de un Ford 550 y cuya base es un monocasco montado a su vez sobre un chasis independiente y con una tracción 4x4, lo que le brinda gran maniobrabilidad en terrenos abruptos; tiene la capacidad para transportar hasta doce personas – con su respectivo equipo- y puede resistir impactos de munición (según su fabricante) de calibre 5,56x45mm y de 7,62x39mm, así como explosiones de minas anti persona y artefactos explosivos improvisados, gracias al diseño en “V” de la parte inferior de su chasis.



Cuenta adicionalmente en sus versiones APC y SWAT, con una estación de armas en la parte delantera del vehículo a la que se accede por una escotilla, que puede montar una ametralladora Browning M-2HB-QCB de 12,7

mm, o una ametralladora SACO Defense M-60 de 7,62 mm; esta estación puede ser operada por un artillero o a control remoto, y puede girar 360 grados.



El modelo cuenta con ocho ventanas y ventanillas laterales (mas dos en la puerta trasera), cinco puertas, cuatro laterales y una posterior por la que accede el personal a transportar; de cada lado del carro adicionalmente se dispusieron cuatro troneras, para que desde el interior los tripulantes puedan accionar sus armas de dotación, brindándole con ello mayor capacidad de respuesta y fuego en caso de emboscada.



El TR-12 cuenta con un blindaje con nivel de protección B6 y sus ruedas son del tipo "run flats". Su cabina conserva gran parte de la configuración del modelo comercial, pero cuenta con doble aire acondicionado y dispone de una consola entre ambos asientos desde donde se operan algunos de los sistemas del vehículo.



Posee un sistema de visión térmica y ofrece opcionalmente reflectores, snorkel, blackout lights y gancho delantero; su motor es un V8 de 6.700 cc Turbo Diesel y cuenta con una transmisión automática de seis velocidades delanteras y una de reversa.

A la fecha solo hay un prototipo construido que ha sido exhibido en ferias militares, aunque no ha sido presentado de manera oficial en Colombia. A despertado interés en Sur América y África y su fabricante ofrece el servicio de post venta en diez países, pero no brinda todavía posibilidades Off Set.

ARMOR INTERNATIONAL, es una compañía colombiana con cerca de treinta años de experiencia en diversas líneas de blindajes, tanto para vehículos, como para aeronaves, embarcaciones y chalecos. En la actualidad cuenta con las divisiones Automotive, Marine y Aviation que desarrollan proyectos para las Fuerzas Armadas Colombianas, blindado helicópteros de los tipos MIL-MI 17V/MD y en los Sikorsky UH-60 Black Hawk, así como lanchas de patrullaje, pero siendo du producto estrella el HUNTER TR-12, vehículo APC con un diseño MRAP.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

FABRICANTE	ARMOR INTERNATIONAL-COLOMBIA
BLINDAJE (NORMA EN-1063)	MONOCASCO: B6 PUERTAS: B6 VENTANAS: B6 PISO: B6 RUEDAS: B7
CAPACIDAD	12 pasajeros 9.071 kilogramos de carga
MOTOR	6.700cc Turbo-Diésel
CILINDRAJE CABALLOS DE FUERZA TORQUE COMPRESION CAPACIDAD TANQUE COMB	V8 300@2800 660@1600 16.2:1 68 galones
TRANSMISIÓN	4x4 Automática
VELOCIDADES	6 adelante-1 atrás
SUSPENSIONES	Twin-coil monobeam/stabilizer bar – Solid axle. Leaf/stabilizer bar
FRENOS	ABS 4 wheel disc
RUEDAS	4+1 335/80R20
VOLTAGE BATERIA ALTERNADOR	12 voltíos Dual Dual
ARMAMENTO	1 Ametralladora Browning M-2HB-QCB de 12,7 mm, o 1 Ametralladora SACO Defense M-60 de 7,62 mm