

## **VOLKSWAGEN WORKER 15.210 4x4 O MAIS NOVO CAMINHÃO MILITARIZADO DO EXÉRCITO BRASILEIRO**



**Expedito Carlos Stephani Bastos**  
Pesquisador de Assuntos Militares da  
Universidade Federal de Juiz de Fora  
[defesa@ufjf.edu.br](mailto:defesa@ufjf.edu.br)

O Exército Brasileiro acaba de adquirir 14 unidades do caminhão militarizado **Volkswagen Worker 15.210**, 4x4, cuja designação no Exército será **VOP2 5QT** e a primeira unidade a recebê-los será a Academia Militar das Agulhas Negras – AMAN, em Resende, RJ, onde também se encontra a fábrica da Volkswagen Caminhões e Ônibus.

A militarização do veículo foi feita em parceria com Techno Car Guevel Veículos Especiais, de Itaquaquecetuba, SP, que foi responsável por diversas modificações, sendo a mais visível a cabine de lona no lugar da original em metal. O projeto envolveu um ano de testes junto ao Centro de Avaliações do Exército – CAEx, no Rio de Janeiro, onde o protótipo rodou 34.000km em terrenos arenosos, alagados e com lama, participou de manobras de embarque aéreo e marítimo, transporte de pontes, testes balísticos, conferindo a resistência da cabine a estilhaçamentos e um item muito interessante foi o uso de Biodiesel em mistura B2, 2% de mistura ao diesel convencional, tendo sido homologado pelo Exército, uma vez que atendeu ao ROB (Requisitos Operacionais Básicos).



**O protótipo do VW Worker 15.210 4x4 na AMAN. (Fotos: Volkswagen Caminhões e Ônibus)**

Pelas informações divulgadas pela Volkswagen, o veículo superou as expectativas pelo seu desempenho e terá uma versão civil 4x4 que poderá ser utilizada por empresas de eletrificação rural, resgates florestal e em aeroportos, forças policiais urbanas que utilizem veículos anti-motim, podendo até ter um versão blindada para este fim.



**Detalhes dos testes de campo. (Fotos: Volkswagen Caminhões e Ônibus)**



**Detalhe do interior da cabine e caixa de transferência. (Fotos: Volkswagen Caminhões e Ônibus)**



**Detalhe da grade de proteção do motor na parte frontal, debaixo do veículo e do engate traseiro que permite tracionar um reboque. (Fotos: Volkswagen Caminhões e Ônibus)**

Segundo o fabricante o eixo dianteiro e a caixa de transmissão são importados dos Estados Unidos da empresa Marmon-Herrington, sendo que todos os demais itens já são amplamente utilizados em versões de ônibus e caminhões já produzidos ou em produção.

Estão ainda previstas diversas versões além da de transporte de tropas, pode sobre o mesmo chassi adaptar-se carrocerias para transporte de água e combustível, bem como uma bateria antiaérea.

Acredita-se que novas aquisições serão feitas pelo Exército e pelo menos um foi vendido para a Aeronáutica e que terá uma grande aceitação no mercado internacional, pois já está em demonstração para o Exército do México.

Outro ponto histórico é que foi quebrada a hegemonia de mais de cinquenta anos da Mercedes Benz do Brasil, que sempre foi a maior fornecedora de caminhões militares e militarizados para o Exército Brasileiro.

## FICHA TÉCNICA

**Tipo:** Caminhão Militarizado 4x4

**Modelo:** VW Worker 15.210

**Motor:** MWM 6.10 TCA diesel

**Potência:** 206 cv @ 2.600 rpm

**Torque:** 657 Nm @ 1.700 rpm

**Transmissão:** Eaton FS5406 A 1 : 9,01

2 : 5,27

3 : 3,22

4 : 2,04

5 : 1,36

6 : 1,00

**Árvore de transmissão:** SPL 90

**Caixa de transferência:** Marmon-Herrington MVG 750

**Simple:** 1,00 : 1

**Reduzida:** 2,00 : 1

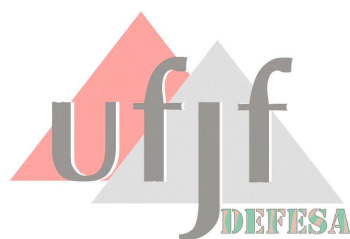
**Eixo dianteiro:** Marmon-Herrington MT 11 – relação 5,29:1

**Eixo traseiro:** RS 23-145 com diferencial blocante – relação 5,29:1

**Pneus:** 12.00R20

**Peso em ordem de marcha:** 5.200 kg

**Peso bruto total:** 15.000 kg



[www.ufjf.edu.br/defesa](http://www.ufjf.edu.br/defesa)