

VEICULO AEROTRANSPORTÁVEL 4x4 BRASIL-ARGENTINA



Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
expedito@editora.ufjf.br

No último **SIMPRODE – SIMPÓSIO DE INVESTIGACIÓN Y PRODUCCIÓN PARA LA DEFENSA**, ocorrido em Buenos Aires no período de 20 a 24 de outubro de 2004, foi anunciado o acordo entre Argentina e Brasil para o desenvolvimento de um veículo 4x4 tubular aerotransportável.

Dentre os diversos projetos tecnológicos ali apresentados e dentro dos objetivos contidos na exposição realizada pelo Coronel Gustavo A. Landa que definiu que **“El Ejército Argentino: ... se encuentra comprometido a efectuar un decidido salto em C & T com la finalidad de satisfacer la demanda tecnológica que necesita la Fuerza para cumplir com su Misión.**

...ha integrado todos sus esfuerzos tecnológicos en forma armónica y coordinada dentro de un Sistema, de modo de por optimizar el aprovechamiento de sus recursos, “focalizando” el trabajo en nichos cuidadosamente seleccionados.

...se ha abierto y relacionado dentro de los ámbitos nacional e internacional, comprendiendo que sólo complementándose mutuamente se pueden enfrentar con éxito los desafíos tecnológicos de este siglo.”

Foi então apresentado o desenho/conceito para o **Proyecto Tecnológico com Brasil do Veículo Leviano de Empleo General Aerotransportable**, um veículo 4x4 tubular que deverá atender às necessidades de ambos os Exércitos.



Desenho/Conceito do futuro veículo tubular 4x4 Argentina-Brasil apresentado no SIMPRODE 2004. (Ejército Argentino)

A partir de então, iniciou-se os acertos para levar adiante o referido projeto que culminou em 2005 com a fabricação de um protótipo, iniciado na Argentina e em fase de conclusão no Brasil, visto que o mesmo chegou ao país no último dia 16 de junho.



O protótipo enviado da Argentina para o Brasil quando de sua chegada em 16 de junho de 2005. (Foto: Ejército Argentino)

Trata-se de um veículo leve para emprego em unidades de deslocamento rápido, com capacidade aerotransportada, com quatro metros de comprimento, dois de largura e peso na ordem de 1.500kg, com motor diesel MWM dianteiro, tração nas quatro rodas, suspensão independente em cada uma delas, com componentes oriundos das indústrias automotivas dos dois países.

Sua denominação no Brasil passou a ser **VIATURA LEVE DE EMPREGO GERAL AEROTRANSPORTA** e se encontra na fase de acabamento final no Arsenal de Guerra do Rio de Janeiro, cujo cronograma prevê seus primeiros testes de campo para setembro/outubro próximos.

A seguir uma seqüência de fotos mostrando detalhes do protótipo do Veículo Argentina-Brasil em fase de acabamento no Brasil.



Vista frontal com e sem o capô, mostrando o local do motor MWM diesel. Notar sua baixa silhueta. (Fotos: autor)



Detalhe da lateral. Notar a suspensão dianteira e traseira com grande curso. (Foto: autor)



Detalhes da suspensão dianteira e do compartimento traseiro onde ficará o pneu estepe em pé e o espaço para cargas diversas. (Fotos: autor)



Motor MWM diesel e detalhe da parte interna do veículo que em função de sua baixa silhueta teve o motor e caixa de transmissão recuada para o interior do veículo, ficando entre o motorista e o chefe do carro. O interior, guardadas as devidas proporções, lembra em muito o do Humvee americano. (Fotos: autor)

Vamos aguardar a conclusão dos trabalhos para termos uma idéia de seu desempenho nos testes reais e quais serão as modificações que se farão necessárias para melhorar o seu conceito, como serão produzidos em série, em ambos os países, por quais empresas e as versões que poderá ter e o mais importante, seu custo.

Vale lembrar que antes deste acordo o IPD – Instituto de Pesquisa e Desenvolvimento do Exército chegou a desenvolver um conceito, para um veículo similar, cujo protótipo chegou a ser construído.



O 4x4 tubular desenvolvido pelo IPD. (Fotos: Coleção autor)



Detalhes da construção da estrutura tubular. (Fotos: Coleção autor)



Detalhe do cofre do motor e da suspensão dianteira. (Foto: Coleção do autor)