

## ULTRA AP – UM NOVO CONCEITO PARA VEÍCULO BLINDADO 4x4



**Expedito Carlos Stephani Bastos**  
Pesquisador de Assuntos Militares da  
Universidade Federal de Juiz de Fora  
[expedito@editora.ufjf.br](mailto:expedito@editora.ufjf.br)

Como fruto da amarga experiência das Forças Armadas americanas na guerra do Iraque, onde seus veículos Humwee 4x4 tem sofrido grandes baixas com perdas da vida de vários soldados, devido principalmente ao fato de não serem blindados, apesar das improvisações, há estudos para a sua substituição num prazo de aproximadamente cinco anos.



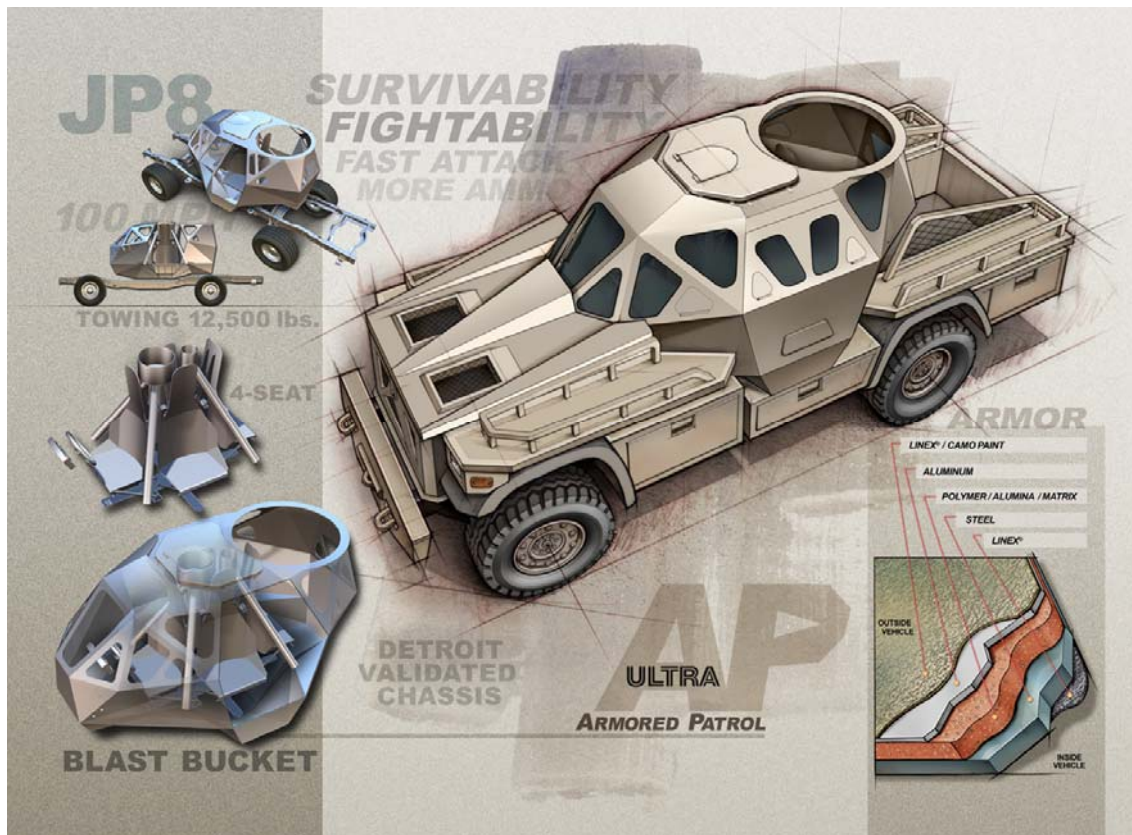
**Cena corriqueira no dia a dia na guerra no Iraque enfrentada pelas tropas americanas, divulgadas pela internet mostrando a alta vulnerabilidade dos Humwee. (Crédito das fotos: <http://www.militaryphotos.net/>)**

Recentemente a Marinha Americana, através do Corpo de Fuzileiros Navais, apresentou um novo conceito para o futuro substituto do Humwee. Trata-se do projeto **ULTRA ARMORED PATROL**, um 4x4 cujo protótipo já se encontra em testes.

O veículo possui uma forma bem diferente do que estamos acostumados a ver, uma das inovações é que foi construído sobre o chassi de uma caminhonete civil, a Ford F-350, e o item de maior segurança é o estranho compartimento da tripulação, uma cabine futurista, toda angulosa e capaz de resistir a minas e outros tipos de explosivos, que tem sido o pesadelo constante no Iraque.

Ele foi desenvolvido numa parceria entre o Instituto de Pesquisas Tecnológicas da Geórgia (GTRI) e a indústria automobilística americana, financiado pela Marinha, como forma de baratear custos e aproveitar o que já existe no mercado, transformando-o

num veículo para uso militar, reunindo assim projetistas de veículos civis e especialistas em materiais avançados de forma a criarem uma blindagem leve tradicional ou uma outra com materiais compostos aplicado em diversas camadas.



O novo conceito para um veículo blindado 4x4 que poderá ser o substituto do Humvee. (Crédito da foto: Georgia Tech Research Institute - GTRI).

Partindo dessas premissas chegou-se à construção de um protótipo que visa desenvolver um novo conceito de veículo com diversas opções de modelos, capaz de dar uma grande mobilidade e aumentar as chances de sobrevivência da tripulação nos combates que estão ocorrendo em áreas urbanas, onde o Humvee tem sido a caça preferencial.

Seu conceito aborda dois itens importantes que são a **SOBREVIVÊNCIA NO CAMPO DE BATALHA**, através de seu conceito de blindagem e seu novo desenho e a **GRANDE CAPACIDADE DE FUNCIONAMENTO**, onde se explorou o uso de computador de bordo, uma suspensão e freios que proporcionem um alto nível de mobilidade e segurança.

Usando um chassi já existente, reforçado e motor a diesel de alta potência o conceito possui uma grande altura livre do solo, uma cabine alta com superfícies inclinadas em diversos ângulos, dando maior proteção aos disparos vindos de baixo ou ao nível da rua. Possui ainda uma série de acessórios externos e compartimentos laterais, onde podem acomodar tralhas ou sacos de areia que servem de proteção aos impactos, principalmente dos temidos RPGs antitanque.

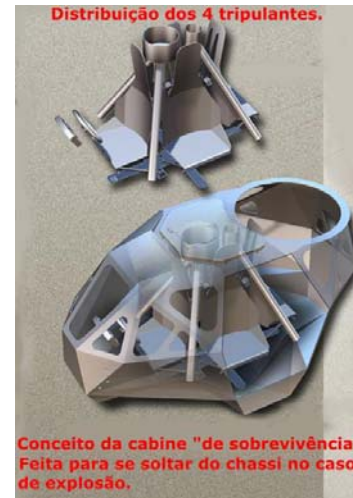




Vista frontal e da parte traseira do estranho veículo Ultra AP. Crédito das fotos: Georgia Tech Research Institute - GTRI) .

A distribuição interna da tripulação é bem diferente, pois o motorista fica numa posição central, enquanto os outros três membros da tripulação ficam sentados de costas um para o outro de forma que cada um olhe para um lado, permitindo assim uma visão de 360°.

Outro destaque desse conceito é ter uma cabine de “sobrevivência”, como as usadas em alguns helicópteros e aviões de combate: numa grande explosão ela se solta do veículo e sai rolando, dissipando assim a onda de choque.



Detalhe do interior da cabine blindada. Notar a posição em que ficam os quatro tripulantes. No diagrama ao lado. (Crédito das fotos: Georgia Tech Research Institute - GTRI)

Agora é aguardar os testes e ver como este novo conceito será assimilado nas Forças Armadas e o que irá gerar nos futuros veículos que surgirão a partir daí, lembrando apenas que o **GTRI** movimenta uma verba de cento e quarenta milhões de dólares anuais para seus projetos nas áreas civis e militares...