

# CARRO BLINDADO LEVE *T-17 Deerhound* 6x6 UM ESQUECIDO NO EXÉRCITO BRASILEIRO



**Expedito Carlos Stephani Bastos**  
Pesquisador de Assuntos Militares da  
Universidade Federal de Juiz de Fora  
[expedito@editora.ufjf.br](mailto:expedito@editora.ufjf.br)

Durante os anos 30, as autoridades militares dos Estados Unidos não estavam muito interessadas nos veículos blindados de rodas, ao contrário de diversos países europeus.

Com o início da segunda guerra mundial e seus desdobramentos, principalmente na África do Norte onde os alemães, italianos e ingleses, empregaram com grande sucesso veículos sobre rodas 4x4, 6x6, 8x8, despertando a atenção dos americanos, ainda neutros naquele conflito.

Devido a acordos com os ingleses que necessitavam de veículos militares, os americanos começam então o desenvolvimento de diversos veículos blindados armados de rodas, iniciando a partir de 1940 com o modelo T-13 8x8 apresentado pela firma Trackless Tank Co. que não será levado adiante, poucos foram fabricados. A seguir, em 1941 dois modelos foram apresentados para testes, um denominado **T-17 6x6** desenvolvido pela Ford e o outro um **T-17 E1 4x4** pela Chevrolet, ambos armados com canhões de 37mm e metralhadoras .30. Do modelo da Ford foram produzidos apenas 250 exemplares, que ficaram nos Estados Unidos e o da Chevrolet 2.687, a grande maioria enviados para a Inglaterra onde receberam a designação de T-17 E1 Staghound.



Vista lateral do T-17. Notar a porta de acesso ao seu interior atrás da roda dianteira. Foto: U.S.Army

Ambos não foram adotados pelo Exército Americano, sendo que a maior parte dos **T-17 Deerhound** foram entregues para a **Military Police** e usados dentro do território dos Estados Unidos e de 12 a 20 foram repassados ao Exército Brasileiro por volta de 1942, dentro do acordo Lend-Lease.

No Brasil foram usados inicialmente como veículos comando em algumas unidades blindadas, depois repassados para a **Polícia do Exército (PE)** que os usou até meados dos anos 70 no Rio de Janeiro. Este veículo blindado foi o primeiro 6x6 usado pela Exército, embora seja quase que totalmente desconhecido, ofuscado pelos **Ford M-8 Greyhound** 6x6 que tanto sucesso fizeram, inclusive participando da Campanha da Itália com a FEB.



**T-17 Deerhound. Notar a vulnerabilidade de seu casco.**  
Foto: U.S.Army



**Vista frontal do T-17 do Exército Brasileiro, em precário estado de conservação no PqRMant/1, no Rio de Janeiro.** Foto: autor

O T-17 possuía particularidades bem interessantes, possuindo uma torre giratória, armada com um canhão de 37mm e uma metralhadora .30, além de uma .30 coaxial na parte frontal do casco. Era impulsionado por dois motores em linha, Hércules JXD, com 110 H.P. cada, a gasolina, situados na parte traseira do veículo, cada um com sua própria embreagem e caixa de transmissão com quatro velocidades.



**Detalhes do posicionamento dos dois motores Hércules JXD e seu sistema de transmissões.** Foto: U.S.Army

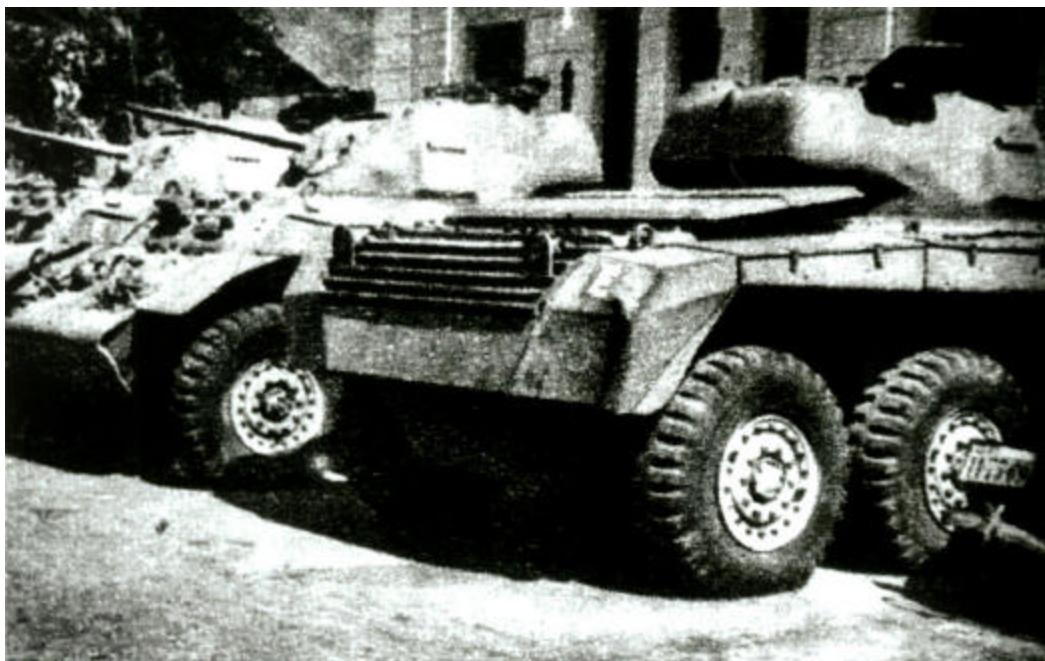


**Vista frontal dos dois motores Hércules JXD. Eles eram acoplados lado a lado.** Foto: U.S.Army

As marchas eram trocadas com uma única alavanca, mas cada transmissão tinha seu ponto morto. A caixa de transferência tinha oito velocidades e dois reversos. A caixa de direção era hidráulica e seus eixos eram apoiados em roletes (rolimãs) ao invés de mancais. Sua guarnição era de 5 homens.

Neste mesmo período surgiu outro veículo capaz de substituí-lo com uma simplificação significativa nas partes móveis, na transmissão, nas caixas de redução, na relação de diferencial, o que veio torná-lo obsoleto, além de sua silhueta alta e a facilidade de danificá-lo com um ataque ao seu casco muito aparente, não possuindo uma saia lateral protetora, e sua porta de acesso ficava entre a roda dianteira e a traseira, tornando uma alvo fácil.

Este veículo nunca participou da segunda guerra mundial, tendo sido usado somente pelos Estados Unidos e Brasil.



Três T-17 da Polícia do Exército, no Rio de Janeiro, nos anos 60. Na traseira é possível ver as letras PE nos paralamas. Foto: Arquivo Paulo Cid Fellows

---

### **DADOS TÉCNICOS:**

Fabricante: Ford Motor Corporation

Quantidade produzida: 250 exemplares

Ano: 1942

Armamento: Um Canhão de 37mm, e duas metralhadoras .30, uma móvel e outra fixa

Classificação: Carro Blindado de Reconhecimento sobre rodas

Comprimento: 5,50m

Largura: 2,60m

Altura: 2,30  
Guarnição: 5 homens  
Peso: 18 toneladas  
Sistema elétrico: 24 volts  
Capacidade de combustível:  
Sistema de freio: Hidráulico  
Rampa máxima: 60%  
Raio de ação: em estrada: 291Km  
                  em terreno acidentado: 194km  
Velocidade máxima: 72km/h  
Motor: Dois Hércules JXD em tina, 4 tempos, 6 cilindros, 110Hp cada.

---

