

PIRANHA III C – A FAMÍLIA DE BLINDADOS 8x8 DO CFN



Exedito Carlos Stephani Bastos,
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora.
defesa@ufjf.edu.br

O **PIRANHA III-C** tornou-se o veículo blindado padrão sobre rodas do **Corpo de Fuzileiros Navais - CFN**, da Marinha Brasileira, e sem sombra de dúvida é o veículo blindado mais novo e de concepção mais moderna em uso no Brasil, superando todos os demais atualmente.

A Marinha Brasileira confirmou a compra de mais 18 (dezoito) veículos blindados **Mowag Piranha III C** que se somarão aos 12 (doze) anteriormente adquiridos, totalizando 30 (trinta) nas seguintes versões:

25 (vinte e cinco) serão da versão transporte de tropas (quatro estão operando no Haiti), sendo que destes **5 (cinco)** terão um suplemento balístico sobre a torreta, fechando-a totalmente e dando uma melhor proteção, mantendo o uso do armamento .50, 7.62mm e 40 mm; **3 (três)** terão lâminas frontais para remoção de obstáculos, sendo que **2 (dois)** virão equipados de fábrica e o terceiro só com os pontos de adaptação, ficando para um complemento futuro a aquisição do kit da lâmina que será acoplada ao veículo aqui no país;

Dos **5 (cinco)** restantes, **2 (dois)** serão da versão socorro (um já opera no Haiti na Minustah); **1 (um)** será na versão ambulância, a primeira da América Latina, é o mais alto de todos; **2 (dois)** serão na versão comando, similar aos da versão Espanhola. Todos terão capacidade anfíbia.



Piranha III versão ambulância da Infantaria da Marinha Espanhola e detalhe do interior desta versão. (Fotos: <http://www.elforo.de/spainarmy> e Mowag)



Piranha III versão comando e VCI com torre giratória Cadillac Gage Textron adquirido pela Marinha Espanhola. (Foto: <http://www.elforo.de/spainarmy>)

O cronograma de entrega tem previsão de 1 (um) veículo para o próximo dia 24 de novembro de 2008, 5 (cinco) para julho de 2009, e 1 (um) já em operação aqui no país, com camuflagem padrão dos fuzileiros, todos fazendo parte na complementação do primeiro lote (12 veículos, 6 já recebidos e 5 operando no Haiti) e os demais 18 (dezoito) do segundo lote, com entregas a partir de 2010 até 2014.



Piranha III C do CFN, o único operando por aqui. (Foto: CFN-MB)

Faz parte da última compra um pacote completo de apoio logístico integrado e o novo contrato prevê cláusula de off-set.

Talvez num futuro próximo o membro mais novo da família poderá ser a versão lançadora de ponte, apresentada na Eurosatoy 2008, em Paris, e denominada de **Ponte Aerotransportada de Rápido Emprego (REB)** montada sobre o Piranha III C em forma de um kit que acopla ao veículo, permitindo mais esta versão sobre um conceito amplamente difundido sobre uma família de blindados sobre rodas.



Piranha III C REB, o mais novo da família, apresentado na Eurosatory 2008 e no catálogo do fabricante. (Fotos: Deagel.com e Mowag)

Sua utilização no **Haiti (MINUSTAH)** deu a dimensão de sua adaptabilidade a uma situação real de emprego em patrulhas urbanas, em áreas problemáticas e densamente povoadas da capital Porto Príncipe que estão sob a jurisdição do Corpo de Fuzileiros Navais, onde inclusive dão apoio a alguns pontos fortes do Exército, circulando por amplas avenidas e ruelas estreitas, onde têm demonstrado que mesmo sendo de grande envergadura, possuem grande mobilidade, desempenho, versatilidade, facilidade de manutenção e custos aceitáveis.

Estes foram alguns dos fatores preponderantes para gerar mais estas aquisições, além de serem superiores em tudo aos veículos sobre rodas que já foram utilizados pelo CFN, e estão muito à frente do que está ou foi usado pelo Exército. É uma outra geração, é outro conceito, é outra realidade.

BEM VINDOS AO SÉCULO XXI.