

## CAMINHÃO MERCEDES-BENZ 1720 A UM 4x4 FORA DE ESTRADA MILITARIZADO



Exedito Carlos Stephani Bastos  
Pesquisador de Assuntos Militares da  
Universidade Federal de Juiz de Fora  
[exedito@editora.ufjf.br](mailto:exedito@editora.ufjf.br)

O mais novo caminhão militar brasileiro é o **Mercedes-Benz 1720 A**, versão militarizada do modelo civil recentemente lançado no Brasil.

O veículo foi testado e homologado pelo Exército Brasileiro, através do **Centro de Avaliações do Exército – CAEx** e acredita-se que em breve estará fazendo parte da frota militar brasileira, como substituto direto do LA 1418 atualmente em uso.

O veículo foi oficialmente apresentado na **LAD 2003**, mas havíamos tido a oportunidade de ver seu desempenho em alguns testes que efetuava tendo como parceiro um **HUMVEE 1043 A2** que estava sendo avaliado pelo Exército Brasileiro.



O Mercedes Benz 1720 A e seu parceiro de testes um Humvee 1043 A2 em testes de campo. Crédito das fotos: autor

Fiquei verdadeiramente impressionado com o caminhão **1720 A**, haja visto que ele praticamente fez quase tudo que o veículo americano, muito embora suas categorias sejam distintas eles apenas usaram os dois veículos em testes comuns a ambos.

Ele é forte, robusto e na gíria popular “bom de briga”, pois mesmo carregado com 5.000kg, ainda rebocava um protótipo de um reboque para 2.500kg, totalmente carregado, desenvolvido pelos Engenheiros do **IPD (Instituto de Pesquisa e Desenvolvimento do Exército)** com o qual fez diversas operações em situações extremas.



O MB 1720 A com seu reboque durante os testes. Crédito da foto: autor

Ele percorreu estradas estreitas, cruzou pequenos riachos e subiu “pastos” íngremes sem qualquer preparação, na ordem de 45° (+- 60%) de inclinação, com seu reboque e tendo ao seu lado o Humvee, além de efetuar testes de obstáculos numa pista de terra com curvas acentuadas em morros com 30° de inclinação lateral.



Teste de subida e inclinação em curva com 30°. Venceu sem qualquer problema, totalmente carregado. Crédito da foto: autor

O **1720 A** sofreu pequenas modificações em relação ao modelo civil, sendo as mais expressivas, novos pneus, reforço na suspensão e seu cano de descarga foi alongado para o alto, evitando qualquer problema quando cruzar rios e outros cursos de água ou locais lamacentos, no mais ele é o modelo que pode ser adquirido no mercado civil.

Sua cabina é muito confortável e na versão militar pode ser a ela agregado uma gama variada de equipamentos de uso militar entre eles um GPS, por exemplo.



**Detalhe do painel no interior da cabina. Crédito da foto: autor**

Seu motor é um Mercedes-Benz OM-366 LA de seis cilindros verticais em linha, turboalimentado, 211 c.v., o que lhe dá uma ótima performance, tanto em terrenos planos como em situação fora de estrada, possui bloqueio de diferencial, maior torque, e para verificação de itens diários, possui acesso rápido pela tampa frontal, não precisando abrir o capô ou bascular a cabina, o que vem facilitar em muito nas operações de campo.

Possui ainda tração total 4x4, embreagens reforçadas, chassi que facilita a instalação de equipamentos opcionais e tem grande resistência à torção e flexão, o que pode ser comprovado nos testes a que foi severamente submetido.

Sem dúvida trará grandes vantagens para a tropa, pois poderá ser empregado em várias versões e pelo fato de se locomover com grande facilidade em terrenos acidentados, será uma ferramenta importante para ser empregado na maior parte do país.

Ele está enquadrado na categoria **TNE (Transporte não Especializado)** cinco toneladas, 4x4, cuja finalidade é transportar cargas e/ou pessoal e sua vantagem maior é que inteiramente fabricado no país, pela MERCEDES BENZ DO BRASIL S/A em São Bernardo do Campo, SP.



**Teste de obstáculos, o 1720 e seu reboque totalmente carregado, 5.000kg num e 2.500kg no outro.  
Crédito das fotos: autor**



## FICHA TÉCNICA

**Fabricante:** Mercedes Benz do Brasil S/A

**Modelo:** 1720 A Semipesado militarizado

**Motor:** Mercedes Benz OM-366 LA, seis cilindros, 211 c.v.

**Caixa de mudanças:** ZF S5-680/7,43, acionada por alavanca, 5 marchas à frente e uma 1 ré

**Caixa de transferência:** VG 500-3W/1,64

**Embreagem:** MF 350, monodisco a seco, com acionamento servoassistido

**Eixos:** Dianteiro motriz MB AL-4/6 DS-6

Traseiro motriz MB HL-4/060 DS-10, ambos carcaça central com tubos de aço impressados.

**Chassi:** Tipo escada, rebitado.

**Suspensão:** Dianteira – feixe de molas semi-elípticas, com amortecedores de dupla ação, com barra estabilizadora.

Traseira – feixe de molas semi-elípticas com mola auxiliar, amortecedores de dupla ação e barra estabilizadora.

**Direção:** Hidráulica ZF 8097

**Sistema elétrico:** 2 baterias de 12v

**Freios:** Sistema a ar comprimido, tambor nas rodas dianteiras e traseiras.

**Capacidade de combustível no tanque:** 120 litros

