

MARRUA 4x4 NO EXÉRCITO E MARINHA O CAMINHO PARA UMA PADRONIZAÇÃO NACIONAL



Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
defesa@ufjf.edu.br

Mesmo que a quantidade ainda seja pequena, existe um futuro no horizonte para uma padronização de jipes no Exército e Marinha e deverá em breve chegar à Aeronáutica, como forma de fortalecer a Indústria de Material de Defesa Brasileira, com produto 100% nacional, com diversas versões militares e civis, podendo gerar uma família de veículos militares que pode muito bem ser desde ¼ a 5 toneladas.

Ao adquirir e desenvolver o **MARRUÁ 4x4 (AM-1)** a Agrale percebeu uma grande lacuna nesta área, visto que a maioria dos jipes eram militarizados e não militares, nasciam civis e se adaptavam para uma versão militar, e eles fizeram o inverso.



Linha de produção do MARRUÁ AM-1 em Caxias do Sul, RS e versão longa que originou a VTL.
(Fotos: Autor e Agrale)

Agora começam a colher os frutos de sua ousadia e visão e as notícias são boas, pois o **EXÉRCITO** homologou a versão **VTL – VIATURA TÁTICA LEVE (AM-L)** (ver artigo: **VIATURA TÁTICA LEVE DE RECONHECIMENTO AGRALE – UMA NOVA EVOLUÇÃO NO CONCEITO 4x4 PARA O EB** - <http://www.defesa.ufjf.br/arq/Art591.htm>) e já encomendou 17 unidades, além de mais 40 da versão padrão **AM-1**, que se somarão aos 9 adquiridos recentemente e já em uso, bem como 11 da versão **CARGO**, mais longo, na faixa de ¾

toneladas que é uma evolução natural da versão inicial de ¼ tonelada. (ver artigo: **AGRALE MARRUÁ CARGO VIATURA DE TRANSPORTE NÃO ESPECIALIZADO ¾ TONELADA 4x4** - <http://www.defesa.ufjf.br/arq/Art445.htm>)

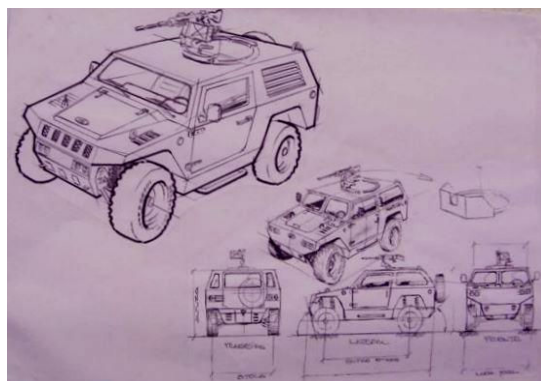


Marruá VTL (AM-L) (Fotos: Angelo Meliani)



Marruá Cargo ¾ ton do 19º GAC em Santiago, RS e versão Ambulância UTI que poderá ser adotada no futuro. (Fotos: CComSEX e Agrale)

No âmbito da **MARINHA**, o **CFN – CORPO DE FUZILEIROS NAVAIS** acaba de homologar a versão padrão do **MARRUÁ ¼ ton (AM-1)** e já adquiriu 29 unidades que substituirão as versões mais antigas do Toyota Bandeirante, e em breve as Land Rover, ambos não mais produzidos no país.



Marruá verão CFN testado e aprovado e uma futura versão blindada, para as Forças Armadas e Policiais é possível. (Fotos: Agrale e coleção autor)

No âmbito civil, diversas empresas já operam as várias versões do Marruá para diversas funções, além de alguns particulares que os adquiriram para a prática do off-road.



Marruá versão curta e longa empregados por empresas de eletricidade e versão bombeiro. (Fotos: Agrale)

Enfim o país passa a ter um jipe 100% nacional que atende às necessidades das Forças Armadas e garante uma cadeia logística dentro de nossa realidade, além de gerar conhecimentos, empregos, mostrando a nossa capacidade de criação e com grandes chances de ocupar um lugar de destaque no mercado internacional.
