

## PROTOTIPO: GAUCHO

# Un todoterreno militar desarrollado en el Mercosur

**Fue diseñado por ingenieros de los ejércitos de Argentina y Brasil. Hubo destrezas en vivo para su debut.**

---

Clarín.com

Argentina y Brasil protagonizaron no sólo una cumbre política y encuentros por los octavos de final de la Copa Toyota Libertadores por estos días. También un **logro tecnológico** producto del desarrollo de un **todoterreno militar** en conjunto, diseñado por ingenieros de los ejércitos de ambos países y fabricado con autopartes binacionales.

El Gaucho, así se llama, se presentó el martes en medio de demostraciones en el Comando de Arsenales de Boulogne, frente a autoridades del ejército y la Ministra de Defensa, Nilda Garré.

Con el desarrollo de este vehículo se busca que ambos ejércitos optimicen sus misiones en exploraciones, evacuación de heridos, puesto de comando y control, transporte de material y asalto aéreo.

En una primera etapa trabajó el personal argentino en el Batallón de Arsenales 602 "Coronel «ángel Monasterio". Con el apoyo y conocimientos de una firma privada especialista en construcción y modificación de vehículos off road, se diseñó y fabricó el chasis jaula, se montó el moto-propulsor, se desarrollaron la transmisión, los sistemas de dirección y amortiguación, y la carrocería.

En Río, los ingenieros militares brasileños desarrollaron e instalaron los sistemas de frenos, de refrigeración, eléctrico, el de escape y de combustible, y varios accesorios. Allí mismo se hicieron las primeras pruebas, testeando la impermeabilidad del motor y el agarre, la estabilidad y la aceleración de este 4x4.

El Gaucho es un vehículo liviano "aerotransportable", diseñado de una forma tal que su carrocería permite apilar a otro Gaucho para ser fácilmente transportados en un avión. La pista de esta estructura se nota claramente en los guardabarros. Entre sus otras características importantes, se destaca su tamaño similar a un Hummer, aunque un poco

más chico: mide 4,15 m de largo, 2,12 m de ancho y 1,70 metros de alto. Cuenta con un motor turbodiésel de 2,8 litros y 130 CV, "que alcanza una velocidad de 120 km/h con una autonomía de combustible de 500 kilómetros", según informó el ejército. Puede trasladar 4 personas y cargar hasta 600 kilogramos.

Aunque faltan aún las pruebas finales, ya está todo para empezar con el segundo prototipo. Y si las cosas marchan bien, seguirá la etapa de producción. Lo más probable es que como el proyecto es "binacional" se concrete una parte del montaje allá y el terminado aquí (o viceversa), pero aún no está decidido.



**PRESENTACION. FUE EN EL COMANDO DE ARSENALES DE BOULOGNE, EN MEDIO DE DEMOSTRACIONES EN VIVO. COMO SUCEDE CON LOS VEHICULOS QUE DESARROLLAN LOS EJERCITOS DEL MUNDO, EL GAUCHO ESTA DISEÑADO PARA CUMPLIR DESDE TAREAS DE EVACUACION HASTA DE EXPLORACION. TIENE UN MOTOR TURBODIESEL DE 2.8 LITROS Y 130 CV. EL TAMAÑO ES SIMILAR AL HUMMER, AUNQUE UN POCO MAS CHICO. EL PROYECTO SE INICIO EN 2004. GENTILEZA EJERCITO ARGENTINO**



**PRUEBA DE OBSTACULOS. SALIO AIROSO GRACIAS A SU CAPACIDAD DE VADEO DE 50 CM.**



**TESTES DE LUJO. LA MINISTRA NILDA GARRE Y EL JEFE DEL EJERCITO ROBERTO BENDINI GENTILEZA EJERCITO ARGENTINO**

<http://www.servicios.clarin.com/notas/jsp/clarin/v8/notas/imprimir.jsp?pagid=1184751#>