

GeFaS – PLATAFORMA UNIVERSAL PARA VEÍCULOS BLINDADO SOBRE RODAS - UM NOVO CONCEITO



Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
expedito@editora.ufjf.br

A empresa alemã **RHEINMETALL LANDSYSTEME GmbH (RLS)** apresentou na Eurosatory 2006 (12 a 16 de junho) em Paris, um mock-up 4x4, escala 1:1, de seu mais recente conceito para servir como uma plataforma universal para veículos blindados sobre rodas, denominado **GeFaS – Geschütztes Fahrzeugsystem**.

Além da **RLS**, participam também do projeto a **MTU Motoren- und Turbinen-Union Friedrichshafen GmbH**, **ESW EXTEL SYSTEMS Wedel - Gesellschaft für Ausrüstung GmbH**, **RENK Aktiengesellschaft**, **STW Sensor-Technik Wiedemann GmbH** e **IBD Ingenieurbüro Deisenroth and Timoney Technology LTD**.

O veículo de aspecto estranho foi criado para dar a maior proteção blindada possível a seus ocupantes, protegendo-os de minas e tiros de armas leves, graças a seu conceito modular e ângulos balísticos na sua estrutura. Pode variar desde um 4x4, passando por um 6x6 até chegar a um 8x8. Seu peso pode variar de 12,5 a 20 toneladas dependendo da versão desejada, podendo chegar a 25 toneladas com um reboque.



Concepção artística do futuro GeFaS 4x4 e desenho mostrando sua estrutura modular. (Fotos: RHEINMETALL LANDSYSTEME GmbH)

A idéia é testar o primeiro protótipo a partir de 2007, onde irá demonstrar todas as suas características e desempenho. Projetado como um veículo de patrulha e escolta na versão 4x4, podendo através de sua configuração modular servir a uma multiplicidade de missões, como comando e controle, reconhecimento, defesa antiaérea, lançador de foguetes, transporte de tropas, etc.

Seu desenho inovador pode ser visto na versão apresentada, capaz de transportar até seis homens totalmente equipados. O que chama a atenção são as suas dimensões, com 7,50 metros de comprimento, 2,30 de altura, e 2,50 de largura, o que possibilita ser transportado em avião C-130, por exemplo. Na versão apresentada, possui um compartimento de cargas para até cinco toneladas na parte traseira. Sua velocidade máxima está estimada em 100km/h com autonomia de 1000km.



O mock-up na escala 1:1 apresentado na Eurosatory 2006. (Crédito das fotos: RHEINMETALL LANDSYSTEME GmbH e Stefan Liess - <http://www.kampfpanzer.de/es06/index.html>)



Detalhes do interior do GeFaS apresentado na Eurosatory 2006, à esquerda compartimento traseiro da tropa e à direita detalhes do interior do habitáculo do motorista e chefe do carro. Notar o câmbio automático e os compartimentos para GPS e outros instrumentos. (Fotos: Deagel. Com - http://www.deagel.com/collection/Eurosatory_2006_2.htm)





Nos desenhos é possível ver sua estrutura modular e na foto à direita, detalhes do compartimento de carga, na parte traseira do veículo capaz de levar até cinco toneladas. Notar a porta de acesso ao interior do veículo a partir do compartimento de cargas. (Crédito das fotos: RHEINMETALL LANDYSTEME GmbH e Deagel. Com http://www.deagel.com/collection/Eurosatory_2006_2.htm)

A ênfase dada ao projeto combina grande capacidade de sobrevivência para a tripulação no campo de batalha, associado à mobilidade tática e estratégica. Ao contrário dos veículos existentes hoje, sua construção estrutural permitirá consertos rápidos e uma grande flexibilidade operacional graças a sua construção modular que poderá alterar sua configuração transformando-o em um veículo maior ou menor de acordo com as necessidades do usuário.

O **GeFaS** será impulsionado por um motor diesel-elétrico, sendo que a grande novidade é que os motores elétricos se situam nos eixos das rodas dianteira e traseira, e são independentes, podendo através de baterias fornecer força necessária para uma retirada estratégica se sofrer danos por minas, que danifiquem o motor diesel e até mesmo um dos elétricos. Seu sistema elétrico poderá também beneficiar diversos sistemas de armas integradas ao veículo. Segundo os seus construtores, caso haja alguma pane no motor diesel, o sistema de ar condicionado, por exemplo, funciona a partir de energia gerada pelos motores elétricos e caso todo o sistema de bordo ameace entrar em colapso, este mantém o que realmente é importante funcionar para que o veículo não pare de vez.



Desenho mostrando o motor elétrico acoplado no eixo do veículo. (Foto: RHEINMETALL LANDYSTEME GmbH)

Estão previstos dispositivos de segurança do tipo eletromagnético que previnem a detonação rádio-controlada de dispositivos explosivos improvisados, bem como detectar uma bomba à margem de uma estrada, por exemplo, como tem ocorrido com frequência no Iraque.

Sem dúvida um novo conceito para os veículos blindados sobre rodas, fruto das experiências adquiridas em conflitos como os ocorridos com a África do Sul, pioneiro no desenvolvimento de blindados sobre rodas capazes de sobreviverem a campos minados, Afeganistão e Iraque e que poderá ser empregado com sucesso nos conflitos que sem duvida dominarão o cenário deste conturbado século XXI.

