

DE CARA NOVA VEICULO AEROTRANSPORTÁVEL 4x4 BRASIL-ARGENTINA



Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
expedito@editora.ufjf.br

No último dia 04 de outubro foi oficialmente apresentado a **VIATURA LEVE DE EMPREGO GERAL AEROTRANSPORTÁVEL (VtrLEmpGeAetrrp)**, fruto da parceria entre os Exércitos do Brasil e Argentina, no V ENCONTRO NACIONAL DE ESTUDOS ESTRATÉGICOS DA ECEME, no Rio de Janeiro.

O veículo, de “cara nova”, modificado no Brasil pelo pessoal do CTEEx, IPD e AGR, que lhe rendeu um novo aspecto em relação ao que foi recebido da Argentina em junho passado, praticamente está pronto, faltando apenas complementar a parte elétrica e encaminhá-lo para testes reais no antigo campo de provas da Marambaia e em unidades operacionais do exército.



A grande modificação sofrida foi a sua frente, à esquerda a versão inicial vinda da Argentina e à direita a “cara nova” brasileira. (Crédito das fotos: coleção autor)

Trata-se de um veículo leve tubular, 4x4 e 4x2, para emprego por unidades de deslocamento rápido, com capacidade aerotransportada, tanto em aviões como por helicópteros, e que num futuro próximo poderá vir a equipar unidades Argentinas e Brasileiras, como fruto de uma parceria que se der certo, poderá até se expandir para outros tipos de veículos.

O conceito é o mesmo que se emprega atualmente por forças de ação rápida em diversos conflitos existentes, cuja maior experiência se deu quando da Guerra do Golfo em 1991, onde unidades inglesas e americanas se utilizaram destes veículos obtendo um grande sucesso em suas operações.

A primeira vista o veículo impressiona até pelo seu tamanho e sua baixa silhueta, podendo ser armado com metralhadoras 7,62mm ou até mesmo uma .50, bem como mísseis antitanque, com capacidade de transportar até 450 kg. Desta forma se pretende dar a mobilidade necessária a uma força de pronto emprego que poderá ser usada em qualquer ponto de nosso território. Sua construção emprega peças da indústria automotiva existente nos dois países.



Duas vista do veículo projeto conjunto Argentina-Brasil já com as cores brasileiras em seus primeiros testes no IPD no Rio de Janeiro. (Crédito das fotos: coleção autor)

Teremos de aguardar os testes de campo, muito embora os primeiros a que foi submetido atendeu às expectativas, demonstrando toda a sua mobilidade em terrenos acidentados, mas aguardaremos novos desdobramentos sobre os testes de homologação.

FICHA TÉCNICA (Disponível)

Nome: Viatura Leve de Emprego Geral Aerotransportável (VtrLEmpGeAetrrp)

Altura: 1,05m

Vão livre: 0,47m

Ângulo de entrada: 50°

Ângulo de saída: 42°

Velocidade máxima: 120 km/h

Rampa máxima: 60%

Inclinação lateral máxima: 40%

Transposição de vau: 0,50m

Capacidade carga: 450 kg

Peso líquido do veículo: 1.500 kg (atualmente está em 1.700)

Tração: 4x4 e 4x2

Suspensão independente.

Motor: dianteiro, turbo Diesel MWM 4.07 T CA, 132 CV, em linha.



O veículo em sua apresentação oficial na ECEME, no Rio de Janeiro em 04 de outubro de 2005.
(Crédito da foto: autor)
