

## CAMINHÕES RUSSOS URAL NO MARANHÃO



**Expedito Carlos Stephani Bastos**  
Pesquisador de Assuntos Militares da  
Universidade Federal de Juiz de Fora  
[expedito@editora.ufjf.br](mailto:expedito@editora.ufjf.br)

A Polícia do Estado do Maranhão operou pelo menos quatro caminhões russos modelo **URAL 4320 (375)** nas publicações ocidentais) 6x6, apreendidos no início dos anos 90, pela Receita Federal como importação ilegal no porto de Itaqui.

Tudo indica que 15 deles foram importados de forma irregular por algum particular e após sua chegada foram tomados pela Receita Federal que os manteve por algum tempo estocados no próprio porto, e posteriormente eles foram doados ao governo do Estado do Maranhão que os repassou para a Polícia Militar.



À esquerda um Ural 375 da Polícia Militar do Maranhão no pátio pronto para ser leiloado. À direita já adquirido por um particular e que está dando início a sua restauração. (Crédito das fotos: (Leiloeiro Público Oficial do Estado e Alcides Bruno Braun)

Pelo levantamento efetuado foi possível saber que todos eram da versão 6x6, ano 1989, versão posto de comando, possuindo um grande baú com uma mesa central com várias gavetas e nas laterais assentos. O curioso é que eles vieram com reboques de estação de tratamento de água e alguns com um gerador diesel, responsável pelo fornecimento de energia elétrica. Tais reboques parecem ser de uma versão civil, visto

que não constam como equipamentos militares disponíveis para a venda nos catálogos militares russos (Russian Army's 2002).



Os dois modelos de reboques que vieram junto com os caminhões, à esquerda estação de tratamento de água e à direita gerador diesel. (Crédito das fotos: Leiloeiro Público Oficial do Estado)

Eles impressionam pela rusticidade, tamanho e desempenho em terrenos acidentados. São todos mecânicos e com algumas facilidades para quem os opera no dia a dia, superando em muito as versões militarizadas em uso atualmente, por forças militares, fornecidos por empresas brasileiras, o que vale uma comparação. Outra curiosidade é que seus motores são KAMAJ V8 Diesel e não YaMAZ 6 ou 8 cilindros, como nos apreendidos em Santos.

Estes veículos chegaram ao país na cor verde claro e ficaram abandonados por muitos anos, sendo que quatro deles receberam a pintura padrão preto e amarelo e emblemas da Polícia Militar do Maranhão e parece que ficaram operacionais por um breve período.



Outro aspecto do lote de 15 caminhões Ural 4320 leiloados em maio último. Dois já com pintura da Polícia Militar do Maranhão e dois nas cores originais. (Crédito das fotos: Leiloeiro Público Oficial do Estado)

Posteriormente foram encostados com os demais em um depósito, junto com seus reboques e lá ficaram deteriorando, até que através de um leilão autorizado pela Secretaria de Planejamento, Orçamento e Gestão – SEPLAN, pela Comissão Central de Licitação – CCL, foi então autorizado ao Leiloeiro Público Oficial do Estado em edital publicado em 19 de maio último a venda destes caminhões e reboques, bem como

outros veículos e equipamentos, conforme consta do edital 001/2005-CCL. O valor mínimo para cada caminhão foi de R\$5.800,00 e reboque R\$450,00.

O triste disto tudo é que até o momento 27 caminhões **Ural 4320** 6x6 e 4x4 foram apreendidos e destes somente cinco se encontram em uso no Exército e Força Aérea (ver artigo: **CAMINHÕES RUSSO NO EXÉRCITO E FORÇA AÉREA BRASILEIRA**, <http://www.defesa.ufjf.br/arq/Art172.htm>)



Este é o resultado de mais de dez anos de abandono, mas eles são bem resistentes. (Crédito das fotos: Leiloeiro Público Oficial do Estado)



Outro aspecto dos reboques. (Crédito das fotos: Leiloeiro Público Oficial do Estado)

Num momento de penúria por que passam as Forças Armadas, porque não manter um convênio com a Receita Federal de forma a que quando forem efetuadas apreensões deste porte, os veículos bem como outros equipamentos serem imediatamente transferidos, pois ao que tudo indica estes caminhões estavam em perfeito estado de funcionamento e conservação. São veículos superiores a tudo que possuímos em termos de caminhões militares no país, inclusive foram caminhões URAL do Exército Uruguaio, similares a estes, que participaram de manobras no sul do país com Argentina, Brasil, Uruguai e Paraguai, há alguns anos (Operação Cruzeiro do Sul). A facilidade com que estes caminhões se locomoviam por terrenos lamacentos e a ajuda que prestaram, inclusive ao desatolar blindados sobre rodas 6x6, impressionou os militares brasileiros.



**Caminhões URAL do Exército Uruguaio. (Crédito das fotos: <http://www.saorbats.com.ar>)**

Ora, poderíamos ter equipado algumas unidades com estes caminhões, a custo zero, mesmo que não sejam os ideais, servem como fator de comparação para futuras melhorias e até mesmo compras de similares que muito poderiam nos ajudar e garantir uma maior mobilidade dentro dos diversos tipos de terreno existentes no país e principalmente em relação às novas unidades e atribuições que estão sendo dadas, principalmente ao Exército Brasileiro. Com relação a seus reboques, estes poderiam prestar um bom auxílio aos locais de secas em regiões áridas, principalmente do nordeste brasileiro...

Sua plataforma poderia muito bem servir de base para um blindado com características “policiais” que muito bem se enquadraria na nova atribuição de Garantia da Lei e da Ordem e para as unidades de deslocamento rápido, além de permitir aos nossos engenheiros e técnicos um experimento prático com um item novo e praticamente desconhecido por nós, proporcionando ainda testes reais...



**Detalhes do interior e painel de um dos caminhões adquiridos no leilão. (Crédito das fotos: Alcides Bruno Braun)**

Outras fotos dos caminhões Ural 4320 6x6, leiloados em São Luiz -MA. Estas fotos estão disponíveis no site do leiloeiro- [http://www.wapleiloes.lcl.br/edital\\_seplan.php](http://www.wapleiloes.lcl.br/edital_seplan.php)

