

BLINDAGEM “GAIOLA” 2 UMA LUTA CONTRA O “LANÇA ROJÃO”



Expedito Carlos Stephani Bastos
Pesquisador de Assuntos Militares da
Universidade Federal de Juiz de Fora
expedito@editora.ufjf.br

A situação no Iraque parece estar longe de ser resolvida, tudo indica que o conflito interno irá perdurar por mais algum tempo, e as estatísticas divulgadas pelos americanos não é da melhores, suas perdas já somam mil soldados mortos e mais de sete mil feridos até o momento, ataques constantes aos comboios militares em vários pontos do país e nas grandes cidades e no contexto geral um agravamento na luta contra o terrorismo internacional, principalmente em razão do episódio envolvendo forças russas e extremistas chechenos na pequena cidade de Beslan, nos confins do Cáucaso mostrados praticamente ao vivo pela mídia nas últimas horas.

Os poloneses estão dando uma passo interessante na proteção de seus veículos blindados, aproveitando os ensinamentos sobre o emprego em áreas urbanos de seus veículos sobre rodas que integram seu contingente de Polícia Militar que operam com as forças de coalizão no Iraque.



Veículos blindados sobre rodas 4x4 96iK Jakal das forças polonesas no Iraque. Crédito das fotos: http://foto.pap.com.pl/Galerie_irak/cgi-bin/galerie.pl?akcja=pokaz&id=154

Na recente **12ª Exposição Internacional de Material de Defesa (MSPO)** ocorrida em Kielce, Polônia, no período de 30 de agosto a 02 de setembro do corrente ano, a empresa **Military Mechanical Works de Siemianowice Slaskie (WZM)** apresentou a mais nova versão de seu veículo blindado de reconhecimento modelo **BRDM JACKAL 2M96iK +** com blindagem “gaiola” que em breve estará sendo usado pelas tropas polonesas no Iraque.

O veículo apresentado na verdade é o já conhecido **BRDM 2** de origem russa que foi modernizado por esta empresa a qual efetuou uma série de modificações, desde a troca de motor por um moderno Iveco diesel até nova configuração interna do veículo, acrescentando ao mesmo duas portas laterais, facilitando deste modo o embarque e desembarque da tripulação.

Este veículo é o principal meio blindado das Forças Polonesas no Iraque que a partir de agora contarão com a blindagem adicional “gaiola” similar a usada pelos americanos nos seus veículos 8x8 Stryker, sendo desta forma o primeiro país a usar operacionalmente este tipo de blindagem além dos Estados Unidos.



Veículo blindado 4x4 BRDM JACKAL 2M96iK + com a nova blindagem “gaiola” e camuflagem típica para deserto, apresentado pelo WZM na 12ª Exposição Internacional de Material de Defesa (MSPO) na Polônia, no período de 30 de agosto a 02 de setembro de 2004. Crédito da foto: Militaryphotos.net

A aplicação da blindagem “gaiola” assegura uma proteção para a tripulação do veículo **BRDM JACKAL 2M96iK +** contra munição 7,62mm, munição de carga oca como a usada pelo RPG 7 e estilhaço de minas antipessoal, segundo o fabricante.

A empresa **WZM** é a mesma que irá fabricar as versões do **PATRIA 8x8 (Finlandês)** recentemente adquiridos pelo Exército Polonês e que também se encontra em fase de estudos para sua produção no Brasil em parceria da **PATRIA OY** com a **IMBEL** que poderá ser empregado no futuro pelo Exército Brasileiro em substituição aos antiquados EE-11 Urutu e também exportado.

Pelo que mostramos em nosso artigo anterior a blindagem “gaiola” é uma resposta imediata contra os lança-rojões empregados em grande quantidade no que está sendo hoje denominado de guerra assimétrica e que vem ocorrendo em diversas pontos do planeta nas mais variados países e em situações típicas de combates urbanos onde as distâncias e o fator surpresa decidem a sorte dos combatentes e de seus veículos blindados ou não.



Vista frontal da blindagem “gaiola” desenvolvida pela empresa polonesa WZM e aplicada no veículo **BRDM JACKAL 2M96iK +** Crédito da foto: WZM