

Raridades HOLA

A década de 30 no Brasil foi marcada pela revolução de 1930 e a constitucionalista de 1932. Após derrotar os constitucionalistas, o governo criou em São Paulo a Polícia Especial, para combater manifestações e a equipou com carros blindados holandeses. Entre os veículos havia dois raríssimos Police Car dotados de tração 6x6 dos quais apenas três foram fabricados pela Dutch Shipbuilding Company Wilton-Fijenoord em 1933, na Holanda

Por Expedito Carlos Stephani Bastos*



Soldados embarcando no caminhão transporte de tropas blindado. Notar a blindagem da porta



Maquete construída pelo autor na escala 1:35 do Wilton-Fijenoord Police Car



Blindado Wilton-Fijenoord Police Car destruído pelos russos no pátio interno da Chancelaria do Reich, em Berlim - abril de 1945

OS INTOCÁVEIS

Apenas três modelos Police Car foram construídos em 1933, com o propósito inicial de atender às colônias holandesas. Um chassi alemão Krupp Protze L2H43 6 x 6 foi usado como base para a parte blindada superior, feita pelo fabricante holandês. A carroceria, arrojada para a época, tinha blindagens de 3 à 10 mm, ótimos ângulos balísticos e torre giratória de 360° armada com uma metralhadora. Possuía também com um ventilador elétrico para extração de gases eliminados pelo disparo das armas. Para evitar que manifestantes pudessem tombar o blindado, ele liberava descargas elétricas em quem o tocasse.

Os três carros fabricados foram enviados às Índias Orientais Holandesas em 1934 e logo devolvidos para que fossem feitos vários ajustes. Na prática, comprovou-se que eram veículos pesados para aquelas estradas, além de sofrerem aquecimento de motor, forçando o uso de gasolina de avião.

Em fevereiro de 1935, o governo brasileiro comprou dois blindados Police Car e dois caminhões blindados da fábrica Wilton-Fijenoord para transporte de tropas, recebendo-os no ano seguinte e entregando-os à Polícia Especial de São Paulo. Nos quatro veículos foram instalados pneus à prova de balas e no lugar das metralhadoras do Police Car foram adaptados lançadores de chamas e gás lacrimogênio.

Os caminhões Wilton-Fijenoord usados para o transporte de tropas, que não se sabe ao certo quando e quantos foram construídos, foram montados sobre o chassi de cami-



Dois caminhões transporte de tropas blindados Wilton-Fijenoord no desfile de apresentação em São Paulo, abril de 1936



ndesas no Brasil

nhão Ford, motor Ford V8 e capacidade para transporte de 22 homens - 14 sentados e 8 em pé, além do motorista e ajudante. Os soldados podiam desembarcar a qualquer momento para ações contra manifestantes. O caminhão tinha escotilhas que possibilitavam boa visão de seu interior, blindagem de aço de 4 mm de espessura que o protegia de projéteis de pequeno calibre.

Através de pesquisas, soube-se que o terceiro modelo do Police Car foi vendido ao exército holandês e incorporado ao Corpo Móvel de Artilharia em 1938. Em 1940, foi capturado pelos alemães e cinco anos depois, destruído pelos russos no pátio da Chancelaria do Reich, em Berlim.

No Brasil os blindados holandeses não tiveram melhor destino. A Polícia Especial foi dissolvida em 1945 com a queda do governo de Getúlio Vargas e o fim do Estado Novo. Com isso, os carros fo-

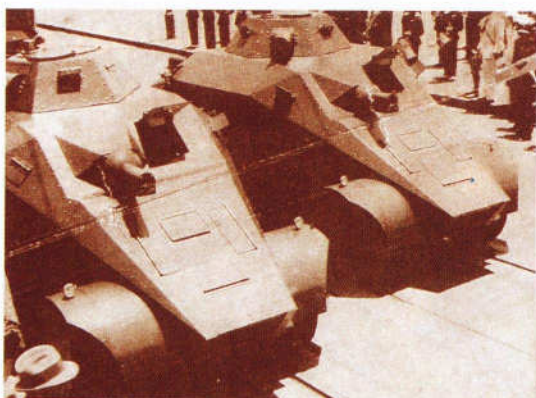


Blindado Krupp Polizei-Streifenwagen, muito parecido com Wilton-Fijenoord Police Car. O desenho do Police Car era tão revolucionário, que inspirou a Fábrica Krupp alemã a desenvolver um veículo similar em 1938, utilizado pelo exército alemão na Segunda guerra mundial

ram enviados à Força Pública de São Paulo que os utilizou por alguns anos e em seguida os substituiu por carros mais novos. Provavelmente foram acabar em algum ferro velho, como sucata. Pena, pois hoje seríamos o único país do mundo a ter esses modelos. 🚗

BIBLIOGRAFIA: Catálogo alemão Krupp Geländewagen Typ: L2H43, Fried. Krupp A.G., Abt. Kraftwagenfabrik, Essen, 1937; Catálogo alemão Krupp Geländewagen, Fried. Krupp A.G., Abt. Kraftwagenfabrik, Essen, 1938; Frank, Reinhard. Krupp-kraftwagen im Krieg - Die legendäre Krupp-Protze un andere, Podzun-Pallas-Verlag GmbH, Dorheim, 1987; Souza, Fernando Costa de. Armoured Vehicles and Weapons of Brazil - 1918 - today's. Edição do autor, São Gonçalo, RJ, Revista Bandeirante, Ano I nº 4, São Paulo, SP, abril de 1936; Bernage, George. Album Historique Leibstandart SS, Editions Heimdal, France, 1996. Heesakkers, Hans. Armoured Cars of The Royal Dutch Indies Army (KNIL), Part III, pag. 4 - Armoured Car #25, September-October, 1994.

* Expedito Carlos Stephani Bastos é pesquisador de assuntos militares do Núcleo de Estudos Estratégicos do Centro de Pesquisas Sociais da Universidade Federal de Juiz de Fora
expedito@editora.ufjf.br



Dois blindados Wilton-Fijenoord Police Car desfilando em São Paulo em abril de 1936



Chassi do caminhão Krupp-Protze L2H43

FICHA TÉCNICA

WILTON-FIJEENOORD POLICE CAR

Comprimento: 5,06m
Largura: 2,20m
Altura: 2,30m
Peso: 4.500 Kg
Motor: 4 cilindros, 60 HP, gasolina, refrigerado a ar
Velocidade máxima: 70Km/h
Autonomia: 250km
Capacidade de combustível: 65 litros
Tripliação: 3 a 4 homens.