

E S P E C I A L



Unimog 2450 L versão socorro do Corpo de Fuzileiros Navais da Marinha do Brasil

Alemão a serviço do Brasil

Conhecidos em todo mundo pela alta capacidade *off-road*, os Unimog também prestam sua força na Marinha brasileira



POR EXPEDITO CARLOS STEPHANI BASTOS
PESQUISADOR DE ASSUNTOS MILITARES DA
UNIVERSIDADE FEDERAL DE JUIZ DE FORA
expedito@editora.ufjf.br

Unimog é o nome de uma família de veículos para diversas funções, inclusive militar, que surgiu no pós Segunda Guerra Mundial como veículo todo-terreno para fins agrícolas, na Alemanha. O nome deste conceito é a abreviatura da palavra UNiversal MOtorGerät (veículo de aplicação universal).

No Brasil, os primeiros Unimog militares foram empregados pela Aeronáutica na década de 60/70, em diversas versões. Vão desde veículos para apoio aéreo com estação de radar até carros bombeiros, embora muitos da versão civil estejam até



Detalhe da carroceria versão socorro do U 2450 L do CFN

hoje sendo cobiçados e usados. A partir da década de 90, a Marinha e o Exército incorporaram pouco mais de duas centenas destes veículos à sua frota, de modelos e funções diversas.

O mais novo deles a ser usado pela Marinha Brasileira no seu Corpo de Fuzileiros Navais (CFN) é o Unimog U 2450 L 6x6. Trata-se de um caminhão compacto de três eixos e com excelente propriedade todo-terreno, do qual quatro exemplares se encontram em operação na versão socorro. Ele é o maior e mais potente da família Unimog, e é capaz de trans-



Outra vista do Unimog 2450 L do Corpo de Fuzileiros Navais

portar uma carga útil de 7 toneladas. A denominação U = Unimog, 2450 = modelo e L = frente "bicuda" faz deste veículo um excelente fora-de-estrada, tanto que possui diversas versões para transporte de tropas, socorro, artilharia autopropulsada, entre outros.

No Corpo de Fuzileiros Navais, que adotou o Unimog 4000 como veículo padrão de sua força, o único diferente dos demais é o 2450 L – na realidade, um 4000 alongado com mais um eixo traseiro. O veículo tem como missão prestar socorro às diversas viaturas que integram esta tropa de deslocamento rápido, altamente treinada para operações de guerra.

O motor é um Mercedes Benz OM 366 LA turbodiesel, de seis cilindros e 240 cavalos de potência. A transmissão é uma UG 3/65 completamente sincronizada com oito marchas à frente e oito à ré. Há suspensão independente nas seis rodas, eixos rígidos com molas helicoidais e bloqueios de diferenciais em todos os eixos. O acionamento dos eixos traseiros e dianteiro é feito por um diferencial longitudinal e o bloqueio longitudinal e transversal é conectável com o veículo em movimento. Completam o conjunto a direção hidráulica, os freios a disco com circuitos hidráulicos nas seis rodas e o freio de estacionamento que atua sobre os discos de freio das rodas traseiras.

A cabine é toda feita de metal, confortável, a qual pode ser levantada para frente de modo a facilitar a manutenção e reparos, sendo que os trabalhos de verificação constante podem ser feitos através do capô do motor. A carroceria usada pelos fuzileiros foi construída na Áustria pela



O U 2450 L demonstrando sua força

Empl Fahrzeugwerk, empresa especializada na conversão de diversos modelos para aplicações civis e militares.

A aquisição destes veículos e de toda a família Unimog trouxe importantes vantagens para o Corpo de Fuzileiros Navais, formando uma força altamente operativa com elevado índice de viaturas disponíveis para atender a qualquer eventualidade. Veio também facilitar a logística, pois é muito importante esta padronização que a Marinha vem conseguindo.

Plaqueta de identificação da carroceria, fabricada pela EMPL Austríaca. Veja o ano de fabricação: 2000



Vista traseira do U 2450 L do CFN. Veja o local do pneu estepe

FICHA TÉCNICA

FABRICANTE Daimler-Benz AG	SISTEMA ELÉTRICO Dinamo - corrente trifásica 28 volts, 10/55 A
TIPO Unimog 6x6	POTÊNCIA 1.540 K
MODELO 2450 L	BATERIA 2 x 12 V/80Ah
COMPRIMENTO 7,58 m	PESO TOTAL 17.000 kg
ALTURA (CABINA) 2,80 m	CARGA MÁXIMA SOBRE EIXO DIANTEIRO 5.300 kg
ALTURA (CARROCERIA COM LONA) 3,30 m	CARGA MÁXIMA SOBRE EIXOS TRASEIROS 2 x 6000 kg
LARGURA 2,50 m	CARGA ÚTIL 7.000 kg
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS 3,90 + 1,40	CAPACIDADE DE CARGA DO CHASSI 10.000 kg
MOTOR OM 366 LA turbo diesel, 6 cilindros, 240 Hp	FREIOS A disco nas seis rodas
TRANSMISSÃO UG/3/65, sincronizada com 8 marchas à frente e 8 à ré.	PNEUS 365/80 R20 na versão standard, ou 365/85 R20, 405/70 R24 ou 455/70 R24.
DIREÇÃO Servo assistida hidráulica LS 6 E	