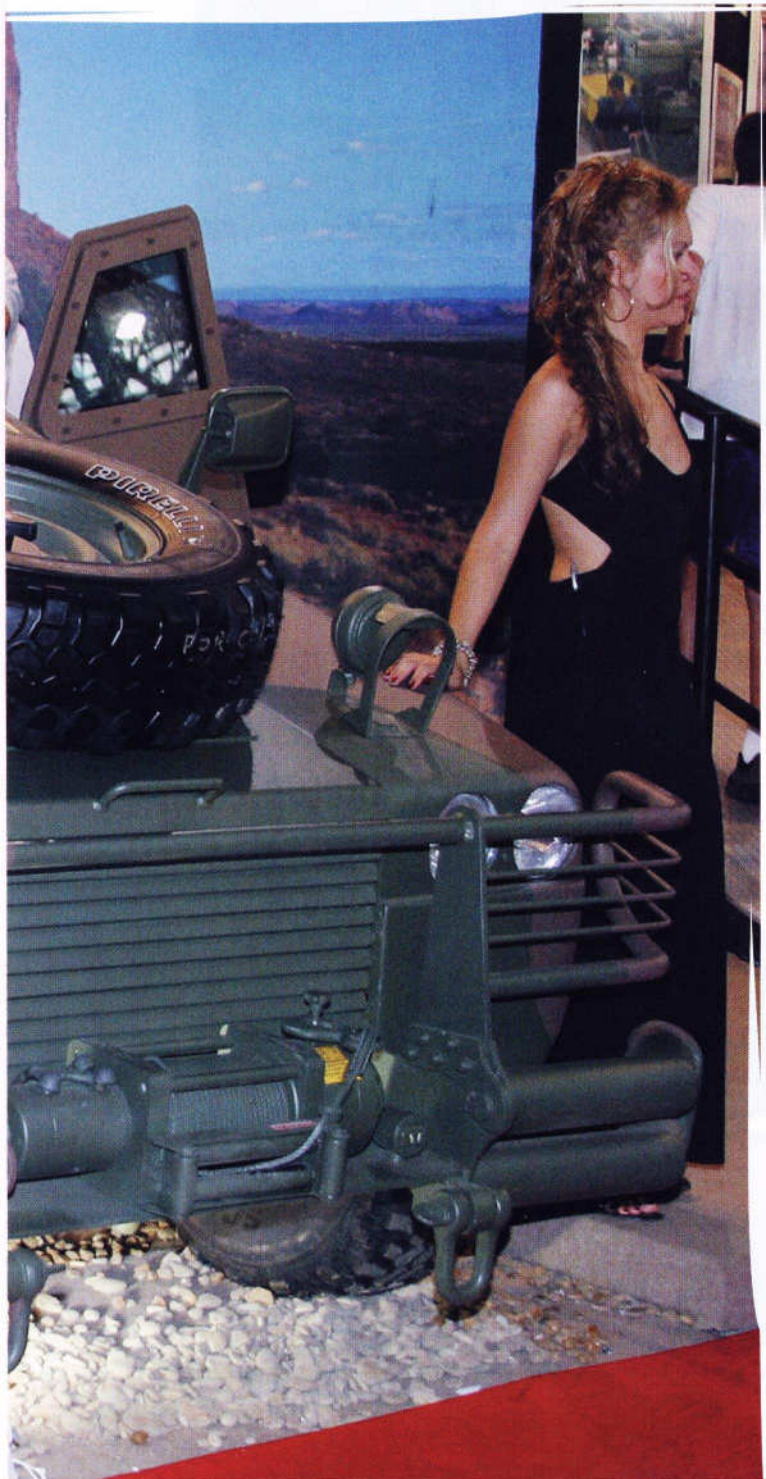


ESPECIAL

Assae um novo blindado 4x4



brasileiro



POR EXPEDITO CARLOS STEPHANI BASTOS *
 expeditobastos@artnet.com.br

Inbrafiltros desenvolve veículo blindado sobre a base de um Land Rover Defender 130

Na última edição do Salão do Automóvel, que aconteceu em São Paulo no mês de outubro deste ano, foi apresentado o protótipo do mais novo veículo blindado brasileiro: o VBL (Viatura Blindada Leve) 4x4, construído pelo Grupo Inbrafiltro, de Mauá, SP.

O curioso é que este projeto nasceu na FEI – Faculdade de Engenharia Industrial – quando quatro alunos do curso de Engenharia se uniram para conceber um veículo blindado 4x4 em parceria com aquela empresa.

Depois da conclusão no curso, dois deles foram trabalhar na Inbra-Blindados, uma divisão da Inbrafiltros, e lá puderam concretizar o sonho. Inicialmente, foi concebido um *mock-up* todo feito em madeira sobre o chassi de um Land Rover Defender 130. O estudo foi apresentado pela primeira vez na escala 1:1 em março deste ano, no 1º Encontro Nacional de Logística Militar, ocorrido em São Paulo.

Este veículo, inspirado em um modelo Turco da Otocar (no qual o design mostra um estilo agressivo e imponente), foi projetado para ter uma autonomia de 640 quilômetros em rodovias e 400 em terrenos acidentados, sem reboque e sem utilização de reservatórios de combustível suplementares. Sua carga útil máxima é da ordem de 1.600 quilos, com capacidade de transportar o motorista e mais cinco soldados. Toda a mecânica é da Land Rover.

O VBL 4x4 possui capacidade para defesa química, biológica ou radiológica, detecção de raio laser sobre a viatura, além de baixa assinatura térmica, de radar e de ruído. Foi projetado para "sobreviver" no campo de batalha em função de suas características, que incluem mobilidade noturna e possibilidade de ser aerotransportado aos pares em aviões C-130 usados pela Força Aérea Brasileira, além de poder ocultar-se em razão dos seis lançadores de granadas fumígenas dispostos nas laterais do veículo.

Também está previsto que ele poderá ultrapassar vãos horizontais de meio metro com carga máxima, transpor rampa frontal com inclinação de 65%, lateral de 30%, degraus de 30 centímetros e cursos d'água de um metro de profundidade, podendo alcançar velocidade máxima de 120

O protótipo do VBL 4x4 apresentado no Salão do Automóvel em outubro de 2002.

km/h e sustentar velocidade mínima de 2 km/h por tempo ilimitado, tudo conforme informação do fabricante.

Há previsão ainda, de versões equipadas com rádio multibanda para transmissão de voz, dados e imagem; armamento anti-carro; metralhadora .50; radar; míssil anti-carro e anti-aéreo; câmera de vídeo infravermelho; lançador múltiplo de foguetes; dois morteiros de 60 ou 81 milímetros; e também poder abrigar computadores e outros materiais empregados em guerra eletrônica.

O novo veículo é parte integrante de uma nova linha que será proposta ao Exército Brasileiro na Nova Família de Blindados sobre Rodas, que deve ser homologada após testes que serão realizados pelo Centro de Avaliação do Exército, como ocorre com outros de vários fabricantes, nacionais ou internacionais.

O mais importante de tudo isto é a parceria entre empresas e estabelecimentos de ensino, civis e militares, que prova mais uma vez a importância deste tipo de interação,



Vista da lateral esquerda do veículo. Repare a distância entre eixos e os ângulos de sua blindagem

Mock-up apresentado no 1º Encontro Nacional de Logística Militar em São Paulo



Início da construção do mock-up na escala 1:1

O VBL 4x4 possui capacidade para defesa química, biológica ou radiológica



Construção de uma maquete na escala 1:5 que serviu de base para o futuro mock-up



Vista traseira do protótipo totalmente pronto no pátio da Inbrafiltro. Note sua forma angulosa com a porta central



Detalhe do painel de instrumentos e compartimento do motorista no protótipo. Detalhe da parte interna – lateral traseira direita do veículo, seteiras e vidros à prova de balas

que já existiu no passado, principalmente no IME – Instituto Militar de Engenharia – onde se concebiam protótipos ao final dos cursos. Mas, em virtude das dificuldades financeiras, característica deste Brasil, isto foi sendo abandonado e quase caiu no esquecimento. Este projeto, de certa forma, retoma esta idéia e deveria ser uma forma para desenvolver a tecnologia e o conhecimento que muito poderiam ajudar a indústria nacional e o próprio País. 🇧🇷



Veículo sendo preparado para testes de avaliação na fábrica

FICHA TÉCNICA

FABRICANTE Inbrafiltro - Divisão de Blindados	COMPRIMENTO 4,70 m
TIPO: Viatura Blindada Leve 4x4	LARGURA: 1,91 m
TRIPULAÇÃO: 6 homens	ALTURA: 1,93 m
PESO TOTAL: 4,5 toneladas	ALTURA LIVRE DO SOLO: 30 centímetros
CHASSI: Monobloco	ÂNGULO DE ATAQUE/SAÍDA 42/60°
SUSPENSÃO dianteira e traseira: eixo rígido	DISTÂNCIA ENTRE EIXOS: 2,69 m
DIREÇÃO: assistida hidráulicamente com amortecedor de choque	DISTRIBUIÇÃO DE PESO BRUTO TOTAL (dianteira/traseira) 40/60%
SISTEMA DE FREIOS: discos nas quatro rodas	VELOCIDADE MÁXIMA 120 km/h
SISTEMA ELÉTRICO: 12 volts para iluminação comum e restrita 24 volts para equipamentos de uso militar	RAMPA MÁXIMA: 62%
MOTOR Maxion 2.5 turbodiesel, 4 cilindros em linha, 115 cv de potência e torque de 27,0 kgfm a 1.800 rpm	INCLINAÇÃO MÁXIMA 75%
	RAIO MÍNIMO DE GIRO 6,17 m